

samenwerkingsverband tussen:
wijkcentrum coevering / huurdersver. j.carstensz / coevering 50 / hcc / 't goor-coevering west / huurdersver.walewein / huurdersver
sws

Aan: Burgemeester en wethouders van de Gemeente Geldrop-Mierlo
Hofstraat 4
Geldrop

Datum: 30 juni 2006
Betreft: Op- en afritten van trottoirs voor rolstoelgebruikers

Geacht college,

Voor we u op een nog bestaand veiligheidsrisico willen attenderen, willen we eerst onze waardering uitspreken over de huidige uitvoering van de verkeerssluizen in de Coevering. Het heeft inderdaad nog al wat voeten in aarde gehad, maar wij denken dat er uiteindelijk een goed resultaat is gehaald. Door de gemaakte fietsdoorgang zijn de sluizen aanzienlijk veiliger geworden. Daarbij is ook een van de belangrijkste doelstellingen van 'Duurzaam Veilig', dat de straten door een rustiger rijgedrag van automobilisten veiliger moeten worden, gehaald. Vergeleken met de situatie van voor de sluizen rijden de meeste auto's minder hard.

Naast dit succes is hebben we echter ook nog een zorg. Graag willen we aandacht vragen voor de op- en afritten van trottoirs voor rolstoelgebruikers. Velen daarvan zijn niet veilig voor de gebruikers.

Deze onveiligheid wordt met name veroorzaakt doordat de goot van de straat bij diverse op- en afritten verdiept ligt. Als gehandicapte mensen de stoep afrijden kunnen de voorwielen in de goot vastraken, met als gevolg dat de voorwielen worden geblokkeerd. Als dat gebeurt kunnen de mensen met wagen en al voorover slaan.

Daarnaast zijn ook veel van deze voorzieningen te steil aangelegd, hetgeen niet alleen bij afrijden gevaar oplevert, maar ook als men de stoep op wil rijden.

Bij het opstellen van deze brief, kregen we een spontane reactie van een 'gebruiker'. Zij beschrijft heel treffend waar de manco's precies zitten en wat dit voor mensen, die van rolstoelen gebruik moeten maken, betekent. Ik heb deze reactie daarom in zijn geheel als bijlage toegevoegd (met toestemming van de auteur).

Als u er prijs op stelt willen we u de situatie ter plekke laten zien.

Dit probleem kan ernstige gevolgen hebben en wij willen u hierbij vragen om deze situatie zodanig te herstellen, dat gebruikers van rolstoelen, waarvoor deze op- en afritten zijn bedoeld, geen risico meer lopen.

Graag vernemen wij van u welke actie u kunt ondernemen om dit risico weg te nemen.

Namens het wijkoverleg Coevering 2000,
Hoogachtend,

Rob Friedhoff

Bijlage brief op- en afritten van trottoirs

Als ervaringsdeskundige heb ik een paar aanvullingen bij de brief:

(Ik heb een progressieve spierziekte in mijn linkeronderbeen die gepaard gaat met 24 uur per dag pijn. Ik kan ongeveer 100 meter lopen, is de afstand groter dan gebruik ik een semi sportrolstoel die handmatig wordt voort bewogen)

* De goten liggen op bijna alle plaatsen verdiept. Hierdoor ontstaat er niet alleen een onveilige situatie bij het afrijden maar ook vooral bij het oprijden. Stel je maar eens voor: je moet eerst met de kleine wielen door de verdiepte goot, dan over de rand van de stoeprand en in 9 van de tien gevallen, daarna weer over een rand om op de stoep te komen. Er zijn plekken waar de randen hoger zijn dan twee centimeter!!!! En dat drie keer achter elkaar. Dat is én onveilig én ontzettend pijnlijk voor chronisch pijnpatiënten. (niet iedereen in een rolstoel heeft een dwarslaesie)

* De op- en afritten zijn veel te steil!! Als je geen elektrische rolstoel hebt, moet je dus flink vaart maken wil je er tegen op kunnen komen. Door de verschillende randen waar je over heen moet, verlies je vaart waardoor de kans op achterover vallen enorm groot wordt. Ook bij het afrijden ontstaan hierdoor problemen.

* Op sommige straathoeken ontbreekt een op- en afrit

* Er zijn straathoeken waar wel een op- en afrit is aangelegd maar die is dusdanig stom (excusez-le-mot) geplaatst dat je er nog geen gebruik van kunt maken. Denk bijv. aan een boom met daar omheen een perk met zand waar weer hoogteverschil zit tussen het zand en het trottoir. Als je met 1 voorwiel in het zand terecht komt en het andere op de rand.....kans op omvallen groot

* De op- en afritten zijn niet gelijkmatig qua bestrating. Stoeptegels zijn deels verzakt of steken omhoog of zijn afgebroken. Ook hierdoor voor de rolstoeler een onveilige situatie of je in ieder niet zeker genoeg voelen om er gebruik van te maken.

Ik woon in de flat aan het Raamveld en mijn zus woont twee straten verderop in de Beringstraat. Als ik met mijn rolstoel naar haar toe ga, ben ik gedwongen om over de straat te rijden door de (ontbrekende) en slechte op- en afritten. Helaas is dit waarschijnlijk ook op andere punten in de wijk.

Nog een voorbeeld: door het opgebroken parkeerterrein bij het Winkelcentrum is ook de invalidenparkeerplaats daar vervallen. Als ik aan de voorzijde wil parkeren (het kleine terreintje tussen de kerk en de ingang) is dit onmogelijk want ik kan daar nergens de stoep op. Sinds weken doe ik dus mijn boodschappen maar in het centrum van Geldrop want de Coevering is redelijk onbereikbaar geworden. Ik weet dat er aan de zijkant van het winkelcentrum een invalidenparkeerplaats is, maar die is zo smal, dat je daar compleet wordt klem gezet. Ik ben daar al zo lang niet meer geweest dat ik niet durf te zeggen of je daar de stoep op kunt, maar volgens mij niet.

Met vriendelijke groeten,

Pien Buwalda